|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E:\Яндекс диск\YandexDisk\YandexDisk\YandexDisk\письма, запросы, отчеты\титульник\лого.png | ИП Крылов Иван ВасильевичИНН 352526900865 | 8 (8172) 50-35-32 | [5s-proekt.ru](https://5s-proekt.ru/)  [ea503532@yandex.ru](file:///E%3A%5C%D0%AF%D0%BD%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81%20%D0%B4%D0%B8%D1%81%D0%BA%5CYandexDisk%5CYandexDisk%5CYandexDisk%5C%D0%BF%D0%B8%D1%81%D1%8C%D0%BC%D0%B0%2C%20%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%8B%2C%20%D0%BE%D1%82%D1%87%D0%B5%D1%82%D1%8B%5C%D1%82%D0%B8%D1%82%D1%83%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%BA%5Cea503532%40yandex.ru) |
|  |  |  |
| **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛЮБЫТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ** **ЛЮБЫТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА** **НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ****до 2033 года** |
|  |  | ИСПОЛНИТЕЛЬИндивидуальный предпринимательКрылов Иван Васильевич\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Крылов И.В./«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.М.П. |
|  |  |  |
| г. Вологда2023 год |

**Оглавление**

[ВВЕДЕНИЕ 4](#_Toc133545291)

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 6](#_Toc133545292)

[1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9](#_Toc133545293)

[1.1 Анализ положения Любытинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 9](#_Toc133545294)

[1.2 Социально-экономическая характеристика Любытинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 10](#_Toc133545295)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 12](#_Toc133545296)

[1.3.1. Автомобильный транспорт 12](#_Toc133545297)

[1.3.2. Водный транспорт 12](#_Toc133545298)

[1.3.3. Воздушный транспорт 13](#_Toc133545299)

[1.3.4. Железнодорожный транспорт 13](#_Toc133545300)

[1.4. Характеристика сети дорог Любытинского сельского поселения, параметры дорожного движения. 13](#_Toc133545301)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса 14](#_Toc133545302)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 14](#_Toc133545303)

[1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 17](#_Toc133545304)

[1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 17](#_Toc133545305)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 17](#_Toc133545306)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 18](#_Toc133545307)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения 19](#_Toc133545308)

[1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 22](#_Toc133545309)

[1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 22](#_Toc133545310)

[2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЮБЫТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 24](#_Toc133545311)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 24](#_Toc133545312)

[2.2. Прогноз транспортного спроса Любытинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 24](#_Toc133545313)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 26](#_Toc133545314)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети 26](#_Toc133545315)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации 26](#_Toc133545316)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 27](#_Toc133545317)

[3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 28](#_Toc133545318)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 30](#_Toc133545319)

[4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 30](#_Toc133545320)

[4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 31](#_Toc133545321)

[4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 32](#_Toc133545322)

[4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 32](#_Toc133545323)

[4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 33](#_Toc133545324)

[4.6. Мероприятия по развитию сети дорог 33](#_Toc133545325)

[5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 35](#_Toc133545326)

[5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения 35](#_Toc133545327)

[5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 35](#_Toc133545328)

[5.3. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 37](#_Toc133545329)

[5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 37](#_Toc133545330)

[6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 39](#_Toc133545331)

[7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 45](#_Toc133545332)

[8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЮБЫТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 49](#_Toc133545333)

[Приложение 1 52](#_Toc133545334)

# ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Одним из основополагающих условий развития сельского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам
хозяйственной деятельности;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Любытинского сельского поселения Любытинского муниципального района Новгородской области. |
| Основание для разработки программы | * Градостроительный кодекс РФ;
* Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г., № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Схема территориального планирования Любытинского муниципального района Новгородской области
* Генеральный план Любытинского сельского поселения;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
 |
| Заказчик (полное и сокращенное наименование) | Администрация Любытинского муниципального района Новгородской области 174760, Новгородская обл., п. Любытино, ул. Советов, д. 29контактное лицо – председатель комитета ЖКХ, Иванова Людмила Анатольевнател. (81668) 62-310 доб. 6603, ludmilaivanova09@yandex.ru |
| Исполнитель | ИП Крылов И.В. 160000, г. Вологда, Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н тел: 8-8172-503-532 |
| Цели и задачи программы | Целями работ являются:* Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов
* Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта
* Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
* Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения
* Развитие сети дорог.

Задачи работ:* Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
* Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры
* Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры
* Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения
* Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
* Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры.
 |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:* Количество маршрутов наземного транспорта, ед.
* Протяженность маршрутов наземного транспорта, км
* Количество маршрутов ж/д транспорта, ед.
* Протяженность маршрутов ж/д транспорта, км
* Число ж/д станций
* Ж/д вокзалов (в т.ч. реконструированных)
* Число вновь оборудованных остановочных площадок, ед.
* Содержание автомобильных дорог, %
* Содержание системы уличного освещения, %
* Протяженность отремонтированных а/д, км
* Реконструируемых автомобильных дорог, км
* Построенных а/д, км
* Обустроенных тротуаров, км
* Установленных дорожных знаков, шт.
* Количество зарегистрированных ТС, ед.
* Кол-во ДТП, ед.
 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:1. Мероприятия по содержанию, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, повысить транспортную доступность территорий2. Мероприятия по совершенствованию пешеходной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.3. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры общественного транспорта4. Мероприятия по организации дорожного движения |
| Срок и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2023 – 2033 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. Этапы реализации программы:I этап: 2023-2027 гг.;II этап: 2028-2033 гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования Программы составляет в 2023-2033 годах – 2004575,3 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023 – 2033 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета. |

# 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения Любытинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Новгородской области существуют муниципальные образования:

* 1 городской округ (Великий Новгород),
* 4 муниципальных округа
* 17 муниципальных район, в составе которых 17 городских и 81 сельское поселение.

Любытинский район – субъект Российской Федерации в северной части Новгородской области. В состав района входят 2 муниципальных образования со статусами сельских поселений, в т.ч. Любытинское сельское поселение.

Любытинское сельское поселение расположено в южной части района. Расстояние от областного центра г. Великий Новгород составляет 180 километров.

Границы Любытинского сельского поселения установлены Законом Новгородской области от 02.12.2004 №357-ОЗ (с изм. от 06.11.2018) «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Любытинского муниципального района, наделении их статусом сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений».

Любытинское сельское поселение граничит:

* На севере – Неболчским сельским поселением Любытинского района;
* На юге – с Окуловским, Боровичским муниципальными районами;
* На востоке – с Хвойнинским муниципальным округом;
* На западе – с Маловишерским муниципальным районом.

Визуально границы сельского поселения и представлены на рисунке 1.1.



Рисунок 1.1 Карта-схема границ Любытинского сельского поселения

**Краткая характеристика Любытинского сельского поселения**

В состав Любытинского сельского поселения входят 162 населенных пункта, из которых можно выделить 7 населенных пунктов, в которых проживает не менее 100 человек: рп Любытино, с. Зарубино, д. Большой Городок, д. Бор, д. Никольское, с. Шереховичи, с. Комарово. Площадь сельского поселения составляет 160095 га.

Сообщение с областным центром – г. Великий Новгород - осуществляется по автомобильной дороге 49К-13 Спасская Полисть - Малая Вишера - Любытино – Боровичи с выходом на федеральную автомобильную дорогу М-10 «Россия».

Административный центр сельского поселения расположен на пересечении автомобильных дорог, которые являются основными внешними связями и транспортными осями сельского поселения:

* а/д 49К-13 Спасская Полисть - Малая Вишера - Любытино – Боровичи формирует внешние связи с Маловишерским и Боровичским районами, имеет выход на федеральную а/д М-10 «Россия» и на областной центр,
* а/д 49К-08 Любытино - Неболчи - Бокситогорск связывает Любытинское сельское поселение с Неболчкинским сельским поселением,
* а/д 49К-0720 Любытино - Хвойная связывает Любытинское сельское поселение и Хвойнинский муниципальный округ.

В административном центре сельского поселения – рп Любытино – основными транспортными осями являются улицы: Советов, Боровичская, Пушкинская, В.Иванова.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика Любытинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

**Анализ социально-экономической ситуации**

Основными отраслевыми направлениями в Любытинском сельском поселении является лесозаготовка (ООО Любытинский комплексный леспромхоз, ООО "ЛЕСИНВЕСТ-В.Н."), производство продуктов питания (ООО «Дельфин»), торговля, туризм (ООО "ЛЮБЫТИНО-СЛАЛОМ", ООО "ЛЮБЫТИНО-ХУТОР").

Рабочий поселок Любытино является административно-культурным центром поселения. Система образования представлена учреждениями: МАОУ «Любытинская средняя школа», МАДОУ «Детский сад № 1 «Огонек», МАДОУ «Детский сад № 17 «Теремок», МБУ ДО «Детская школа искусств», МАОУ ДО «Центр дополнительного образования», МАУ ДО «Детско-юношеская спортивная школа». Сфера культуры и искусства представлена учреждениями: МБУК «Культурно-досуговая система» Любытинский межпоселенческий Дом культуры, МАУ Молодежный центр «Импульс», МБУК «Межпоселенческая централизованная библиотечная система» Центральная районная библиотека, районная детская библиотека, муниципальное учреждение культуры «Любытинский краеведческий музей». На территории сельского поселения действуют учреждения здравоохранения: ГОБУЗ «Зарубинская ЦРБ», стационар.

**Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население сельского поселения за последние годы несколько сократилось.

Таблица 1.1.

Численность населения Любытинского сельского поселения

| Населенный пункт | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Любытинское сельское поселение  | 5687 | 5661 | 5552 | 5388 | 5218 | 5055 | 4851 |

**Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

В 2021 году были проведены электронные аукционы и выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

* «Любытино – Неболчи – Бокситогорск» - Звонец – Теребутенец ремонт асфальтобетонных участков;
* ул. Пролетарская и ул. Труда в с. Зарубино ремонт асфальтобетонных дорог общего пользования местного значения;
* «Любытино-Разгон-Луково» ремонт участков автодороги общего пользования местного значения;
* «Любытино - Никольское - Пустошки» ремонт асфальтобетонных участков.

Проведен электронный аукцион и выполнены на работы по реконструкции пешеходной дорожки по ул. Боровичской в рп. Любытино, ремонт пешеходной дорожки по ул. Первомайская в рп. Любытино.

Сформирована, направлена заявка и заключено соглашение о предоставлении субсидий в 2021 году из областного бюджета бюджету Любытинского сельского поселения Новгородской области на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в сумме 7575760 рублей.

 Проведен электронный аукцион на ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Любытинского сельского поселения ул. Боровичская (0+240-0+950) в р.п. Любытино, ул. Советов район ПМК (от д. № 125 до д.№141) в р.п. Любытино, пер. Городской (км 0+000- км 0+200) в р.п. Любытино, пер. Зелёный (км 0+000- км 0+200) в р.п. Любытино Новгородской области на сумму 7575760 рублей.

Выполняется оказание услуг по обслуживанию электрических сетей уличного освещения, шкафов учета электроэнергии и учет потребления электроэнергии на территории населенных пунктов Любытинского сельского поселения.

В рамках муниципального контракта осуществляется выполнение комплекса работ по уборке и содержанию улиц, объектов внешнего благоустройства в границах населённых пунктов Любытинского сельского поселения.

**Оценка транспортного спроса**

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории поселения, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25 %. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60 %.

Сельское поселение характеризуется удовлетворительным уровнем транспортного спроса.

На территории поселения пассажирские перевозки наземным транспортом представлены маршрутами:

120 Любытино-Шереховичи-Агафоново

121 Любытино-Никольское

137 Любытино-Комарово

122 Любытино-Ярцево

122с Любытино-Б.Светицы- Ярцево

138 Любытино-Неболчи

141 Любытино-Елисеево

141п Елисеево-Заполье

142 Любытино-Каменка

141к1 Заполье-Неболчи

138з Любытино- Заречье

138п Заречье-Дрегли

148 Любытино-Вычерема

145к Очеп-Комарово-Зарубино

145п Зарубино-Любытино

145з Очеп-Зарубино-Любытино.

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания сельского поселения участвует автомобильный, железнодорожный транспорт.

### 1.3.1. Автомобильный транспорт

Основными внешними связями и транспортными осями сельского поселения являются:

* а/д 49К-13 Спасская Полисть - Малая Вишера - Любытино – Боровичи формирует внешние связи с Маловишерским и Боровичским районами, имеет выход на федеральную а/д М-10 «Россия» и на областной центр,
* а/д 49К-08 Любытино - Неболчи - Бокситогорск связывает Любытинское сельское поселение с Неболчкинским сельским поселением,
* а/д 49К-0720 Любытино - Хвойная связывает Любытинское сельское поселение и Хвойнинский муниципальный округ.

В административном центре сельского поселения – рп Любытино – основными транспортными осями являются улицы: Советов, Боровичская, Пушкинская

К инфраструктуре наземного пассажирского транспорта относятся также остановки общественного транспорта. На территории поселения находится 39 остановочных пункта.

### 1.3.2. Водный транспорт

На территории сельского поселения регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

### 1.3.3. Воздушный транспорт

В районе д. Бор расположен аэродром МВЛ. Регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует

### 1.3.4. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения регулярное сообщение железнодорожным транспортом осуществляется по Октябрьской железной дороге (Филиал РЖД РФ). Пассажирские перевозки осуществляются по линии Окуловка-Неболчи. На территории поселения расположено 13 железнодорожных сооружений (станции, вокзал).

## 1.4. Характеристика сети дорог Любытинского сельского поселения, параметры дорожного движения.

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильными дорогами регионального, межмуниципального, а также местного значения. Общая протяженность дорог на территории поселения составляет 481,417 км. Общая характеристика дорожной сети на территории муниципального образования представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Протяженность дорог на территории Любытинского сельского поселения

| **№ п/п** | **Показатели** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | 481,417 |
| 1.1 | Федерального значения | 0 |
| 1.2 | Регионального и межмуниципального значения | 189,428 |
| 1.3 | Местного значения, в т.ч.: | 291,989 |
| 1.3.1 | В районной собственности | 175,486 |
| 1.3.2 | В собственности сельского поселения | 116,503 |

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории поселения, представлен в таблице 1.3[[1]](#footnote-2).

Таблица 1.3

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения (проходящие в границах сельского поселения)

| N | Наименование автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Протяженность дорог, км | Идентификационный номер |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Любытино - Неболчи - Бокситогорск | 69,07 | 49 ОП РЗ 49К-08 |
| 2 | Спасская Полисть - Малая Вишера - Любытино - Боровичи | 60,088 | 49 ОП РЗ 49К-13 |
| 3 | Любытино - Хвойная | 30,3 | 49 ОП МЗ 49К-0720 |
| 4 | Окуловка - Любытино | 19,74 | 49 ОП МЗ 49К-1232 |
| 5 | Ярцево - Быково | 10,23 | 49 ОП МЗ 49К-0735 |

**Улично-дорожная сеть Любытинского сельского поселения**

Перечень объектов дорожной сети местного значения Любытинского сельского поселения представлен в Приложении 1[[2]](#footnote-3).

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории поселения осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

К основным недостаткам улично-дорожной сети в муниципальном образовании относятся:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;

- отсутствие тротуаров;

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;

- отсутствие освещения.

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса

Количество транспорта на территории Любытинского сельского поселения представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4

Количество транспорта в Любытинском сельском поселении, ед.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **01.01.2022** |
| Легковые автомобили | 2053 |
| Грузовые автомобили | 396 |
| Мототранспорт | 80 |

Таким образом, уровень автомобилизации составляет 423 авт./1000 жителей.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

На территории поселения дефицита парковочных мест не наблюдается. Учитывая высокий процент населения, проживающего в индивидуальной жилой застройке и дальнейшее развитие индивидуального жилищного строительства, прогнозируется, что жители будут обеспечены местами для постоянного хранения автомобилей на своих приусадебных и придомовых участках.

Хранение автомобильного транспорта общего пользования и грузового транспорта осуществляется на территории хозяйствующих предприятий.

На территории поселения находятся здания автосервиса (таблица 1.5)

Таблица 1.5

Здания и сооружения придорожного сервиса

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** |
| АЗС №33, принадлежащая «Сургутнефтегаз» ООО «Новгороднефтепродукт» | а/д «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» км 143+050 слева |
| АГЗС, принадлежащая ГНС ФИЛИАЛ ОАО НОВГОРОДОБЛГАЗ | а/д «Любытино-Хвойная» км 0+372 слева |
| Площадка отдыха | а/д «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» км 137+050 справа |
| Площадка отдыха | а/д «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» км 107+045 слева, км 107+075 справа |

## 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

**Автомобильный транспорт**

На территории поселения пассажирские перевозки наземным транспортом представлены муниципальными маршрутами (таблица 1.6).

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским маршрутам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **01.01.2022** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 24 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 6434 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 11000 |

**Водный транспорт**

На территории поселения регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

**Воздушный транспорт**

На территории поселения регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

**Железнодорожный транспорт**

На территории поселения пассажирские перевозки железнодорожным транспортом представлены маршрутами (таблица 1.8).

Таблица 1.8

Маршруты ж/д транспорта, проходящие по территории Любытинского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| Окуловка-Неболчи | Поддубье, Кулотино, Котово, Топорок, Трубец, Вомпе, Зарубино, Гамзино, Любытино, Щегрино, Чадково, Перница, Неболчи | 99,0 | ОАО «Российские железные дороги» |
| Неболчи-Окуловка | Любытино, Гамзино, Зарубино, Вомпе, Трубец, Топорок, Котово, Кулотино, Поддубье, Окуловка | 99,0 |

Показатели деятельности железнодорожного транспорта представлены в таблице 1.9.

Таблица 1.9

Показатели деятельности ж/д транспорта по пассажирским маршрутам

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **01.01.2022** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Протяженность | км | 99,0 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 104 |

Таблица 1.6

Маршруты автотранспорта, проходящие по территории Любытинского сельского поселения

| **Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородний)** | **Номер маршрута** | **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| пригородный | 120 | Любытино-Шереховичи-Агафоново | Любытино, ПМК-6, Брод, Кремница, Шереховичи, Больница, Подборье, Подлужье, Агафоново | 22,5 | ООО «Мошенское пассажирское автотранспортное предприятие» |
| 121 | Любытино-Никольское | Любытино, Никольское | 6,0 |
| 137 | Любытино-Комарово | Любытино, Пустошки, Сболога, Никольское,, Власки, Артём, Зарубино, Васильково, Замошье, Покровское, Комарово  | 36,9 |
| 122 | Любытино-Ярцево | Любытино, Борок, Видомлицы, Селище, Старая Боровщина, Новая Боровщина, Гудок, Погорелка, Степанково, Ярцево | 18,5 |
| 122с | Любытино-Б.Светицы- Ярцево | Любытино, Борок, Видомлицы, Селище, Старая Боровщина, Новая Боровщина, Гудок, Погорелка, Степанково, Ярцево | 20,5 |
| 138 | Любытино-Неболчи | Любытино, Николаевка, Ключенка, Высочка, Хирово, Верхняя Лука, Заречье, Елисеево, Неболчи | 41,7 |
| 141 | Любытино-Елисеево | Любытино, Березняк, Елисеево | 37,3 |
| 141п | Елисеево-Заполье | Елисеево, Заполье | 43,7 |
| 142 | Любытино-Каменка | Любытино, Брод, Кремница, Селище, Новинка, Колоколуша, Каменка | 20,0 |
| 141к1 | Заполье-Неболчи | Неболчи, Обречиха, Хотцы, Водогон, Большие Тальцы, Малые Тальцы, Горушка, Заручье, Заполье | 41,7 |
| 138з | Любытино- Заречье | Любытино, Николаевка, Ключенка, Высочка, Хирово, Верхняя Лука, Заречье | 33,5 |
| 138п | Заречье-Дрегли | Заречье, Елисеево, Неболчи, Мачеха, Старое Крапивно, Новое Крапивно, Маяк, Дрегли | 24,9 |
| 148 | Любытино-Вычерема | Любытино, Вычерема | 20,0 |
| 145к | Очеп-Комарово-Зарубино | Очеп, Городно, Бурилово, Васильково, Комарово, Родники, Филиал, Артём, Больница, Зарубино | 31,1 |
| 145п | Зарубино-Любытино | Зарубино, Больница, Артем, Власки, Пустошки, Гамзино, Любытино | 14,4 |
| 145з | Очеп-Зарубино-Любытино | Очеп, Городно, Бурилово, Васильково, Родники, Филиал, Артем, Больница, Зарубино, Пустошки, Гамзино, Любытино | 25,7 |

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к сельскому поселению данные мероприятия выполняются – из-за небольших размеров селитебных территорий.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары (7 шт), пешеходные переходы (6 шт).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены.

## 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В настоящее время на территории сельского поселения отсутствуют транспортные хабы, перегрузочные площадки или какие-либо крупные потребители услуг грузового транспорта. Грузоперевозки по территории поселения осуществляются с целью текущего обслуживания предприятий и организаций поселения, обслуживания граждан. Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри поселения отсутствует.

Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения осуществляются силами ООО «Спецтранс-53», местного значения - ООО «Любытинское ВКХ». В содержании дорог участвует специализированная техника (таблица 1.10)

Таблица 1.10

Специальная техника, применяемая в обслуживании дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Специализированная техника** | **Количество** | **Техническое состояние** |
| КДМ | 7 | удовлетворительное |
| Автогрейдер | 5 | удовлетворительное |
| МТЗ | 4 | удовлетворительное |
| УДМ 82 | 1 | удовлетворительное |

Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее время осложнено погодными условиями.

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно анализу аварийности, за период 2020-2022 гг., на территории Любытинского сельского поселения произошло 187 ДТП (таблица 1.11). В 2020 году произошло 70 ДТП, в 2021 – 57 ДТП, в 2022 – 60 ДТП.

Таблица 1.11

Информация о ДТП на территории Любытинского сельского поселения за период 2019-2021 гг.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** |
| 1 | Общее количество ДТП  | 70 | 57 | 60 |
| 2 | Количество погибших | н/д | 2 | н/д |
| 3 | Количество раненых | н/д | 14 | н/д |

По результатам проведенного анализа аварийности по итогам 2021 года установлено, что в течение суток самое большое количество ДТП совершено в период с 0.00 до 7.00, с 11.00 до 18.00 часов и с 18.00 до 22.00 часов. При расчете количества происшествий на один час самым «аварийно-опасным» был период с 22.00 до 24.00 часов (1 ДТП в расчете на 1 час). В светлое время суток произошло 5 ДТП, в темное время суток произошло 7 ДТП. День недели- среда, воскресенье. Месяц- июнь, август, ноябрь, декабрь. Место совершения- улицы и автодороги, находящиеся в черте населенных пунктов.

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт является одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории поселения. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В ходе разработки программы был выполнен обзор имеющихся документов территориального планирования и иных нормативных документов и программ, которые предусматривают, в т.ч., мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения:

* Генеральный план Любытинского сельского поселения (решение Думы Любытинского муниципального района №114 от 11.03.2022)
* Схема территориального планирования Любытинского района (решение №177 от 16.12.2022)
* Схема территориального планирования Новгородской области (решение №164 от 26.12.2012 с изм. от 20.12.2022)
* Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (решение Совета депутатов Любытинского сельского поселения №126 от 31.10.2017)
* Муниципальная программа «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Любытинского муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального и областного значения) на 2014-2020 годы и на период до 2028 года» (постановление Администрации Любытинского муниципального района №270 от 10.03.2023)
* Муниципальная программа «Благоустройство территории Любытинского сельского поселения на 2016-2020 годы и на период до 2024 года» (постановление Администрации Любытинского муниципального района №140 от 22.02.2019 с изм. от 22.06.2021).

**1.11.1 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные генеральным планом Любытинского сельского поселения**

Генеральный план Любытинского сельского поселения предусматривает реконструкцию и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в т.ч.:

* реконструкция или капитальный ремонт (реализация мероприятий по приведению в соответствие с нормативными требованиями для безопасной эксплуатации) 20,5 км автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием в н.п. поселения, в срок по 2024 год (включительно) - д. Ярцево, р.п. Любытино
* Разработка проектно-сметной документации и реконструкция (капитальный ремонт) (реализация мероприятий по приведению в соответствие с нормативными требованиями для безопасной эксплуатации) 100% автомобильных дорог Артём, д. Большой Городок, д. Бор, д. Брод, д. Вычерема, д. Никольское, д. Слобода, д. Ярцево, село Комарово, село Шереховичи с иным любым покрытием (кроме асфальтобетонного), предусматривая в ПСД, в т.ч., устройство асфальто-бетонных покрытий для части улично-дорожной сети, ранее выполненной в грунтовом исполнении, в н.п. поселения, со сроком реализации до окончания 1-ой очереди генерального плана:

– проектирование – 2025 год;

– реконструкция – 2030 год.

* Проектирование и строительство улично-дорожной сети в новых проектируемых жилых районах д. Бор и д. Брод
* Проектирование и строительство подъездов в асфальтобетонном исполнении к вновь строящимся очистным сооружениям в н.п. р.п. Любытино и с. Зарубино
* Строительство тротуаров и пешеходных дорожек, совмещённых для велосипедного движения за пределами проезжей части, пешеходных ограждений на определенных проектированием участках в составе 20,5 км существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям для безопасной эксплуатации - в 12 населенных пунктах поселения: р.п. Любытино, с. Зарубино, д. Артём, д. Большой Городок, д. Бор, д. Брод, д. Вычерема, д. Никольское, д. Слобода, д. Ярцево, с. Комарово, с. Шереховичи
* Строительство стационарного электрического освещения улично-дорожной сети в 12 населенных пунктах поселения: р.п. Любытино, с. Зарубино, д. Артём, д. Большой Городок, д. Бор, д. Брод, д. Вычерема, д. Никольское, д. Слобода, д. Ярцево, село Комарово, село Шереховичи.

Схемой территориального планирования Новгородской области, утвержденной постановлением администрации Новгородской области от 29.06.2012 № 370 «Об утверждении схемы территориального планирования Новгородской области» (в редакции Постановления Правительства Новгородской области от 27.08.2021№ 250) предусмотрены следующие мероприятия:

* строительство мостового перехода через реку Люшонка на км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Каменка – Никандрово», мостовой переход через реку Болотиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Любытино – Неболчи – Бокситогорск», обхода р. п. Любытино с юго-западной стороны со строительством путепровода
* реконструкция мостовой переход через реку Хвощинка на км 0 + 157 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Никандрово – Зеглино – Домовичи»
* реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Любытино – Хвойная» протяженностью 30,3 км

**1.11.2 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Любытинского муниципального района**

СТП предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры на территории поселения:

* реконструкция автомобильной дороги Любытино – Хвойная
* строительство автодороги Любытино – Хвойная (через Сестренки)
* Строительство обходной дороги вокруг р.п. Любытино с юго-восточной стороны
* Реконструкция мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования

**1.11.3 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Новгородской области**

СТП предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры на территории поселения:

* Размещение мостового перехода через реку Болотиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования
* Размещение мостового перехода через реку Люшонка на км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово
* Размещение обхода р.п. Любытино с юго-западной стороны со строительством путепровода
* Реконструкция мостового перехода через реку Хвощинка на км 0 + 157 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Никандрово – Зеглино – Домовичи

**1.11.4 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры**

ПКРТИ предусматривает следующие мероприятия на срок до 2030 года:

* Реконструкция существующих улиц населенных, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц, протяженностью 16,87 км (рп. Любытино – 8,73 км, с. Зарубино – 8,14 км)
* Строительство улично-дорожной сети в новых проектируемых жилых районах рп. Любытино, протяженность второстепенных улиц – 1,08 км, хозяйственных проездов – 0,48 км
* Строительство улично-дорожной сети в новых проектируемых жилых районах с. Зарубино, протяженность основных улиц в жилой застройке – 0,32 км, второстепенных улиц – 1,35 км
* Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков
* Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
* Мониторинг реализации программы

**1.11.5 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальной программой «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Любытинского муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального и областного значения) на 2014-2020 годы и на период до 2028 года»**

Муниципальная программа предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района и искусственных сооружений
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, в том числе:
	1. Ремонт а/д: «Селище-Слобода» с подъездами №1 и №2 к д. Шереховичи (км 6+625 –км 7+625); ««Комарово-Дубровка» (км 1+000 – км 3+075), строительный контроль

**1.11.6 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальной программой «Благоустройство территории Любытинского сельского поселения на 2016-2020 годы и на период до 2024 года»**

Муниципальная программа содержит в составе подпрограмму «Содержание, текущий и капитальный ремонт дорог Любытинского сельского поселения», которая, в свою очередь, предусматривает мероприятия:

* Содержание дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Любытинского сельского поселения
* Ремонт автодорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Любытинского сельского поселения

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
12. Устав Любытинского сельского поселения
13. Схема территориального планирования Новгородской области
14. Схема территориального планирования Любытинского района
15. Генеральный план Любытинского сельского поселения
16. Муниципальная программа «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Любытинского муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального и областного значения) на 2014-2020 годы и на период до 2028 года»
17. Муниципальная программа «Благоустройство территории Любытинского сельского поселения на 2016-2020 годы и на период до 2024 года»

Таким образом на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Согласно проекту решения Думы Любытинского муниципального района «О бюджете Любытинского муниципального района на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Любытинского муниципального района составит

* На 2023год - 52 799 380,00 в т.ч. за счет субсидии бюджетам муниципальных районов на формирование муниципальных дорожных фондов 5 983 000,00; субсидии бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2023г. Составляет 26 054 100,00
* на 2024 21901,50000 тыс. рублей, в том числе за счет субсидии бюджетам муниципальных районов на формирование муниципальных дорожных фондов 3989,00000 тыс. рублей.
* на 2025 21901,50000 тыс. рублей, в том числе за счет субсидии бюджетам муниципальных районов на формирование муниципальных дорожных фондов 3989,00000 тыс. рублей

Расходы регламентируются муниципальной программой Любытинского муниципального района «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Любытинского муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального и областного значения) на 2014-2020 годы и на период до 2028 года»

Согласно решению Совета депутатов Любытинского сельского поселения «О внесении изменений в решение Совета депутатов Любытинского сельского поселения «О бюджете Любытинского сельского поселения на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»» № 107 от 16.03.2023 г., расходы в области транспортной инфраструктуры в 2023-2025 году составят:

2023 год – 11868,559 тыс. руб. в т.ч. за счет субсидии бюджетам муниципальных районов на формирование муниципальных дорожных фондов 1 611 000,00 ; субсидии бюджетам муниципальных районов на софинансирование расходов по реализации правовых актов Правительства Новгородской области по вопросам проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2023г. Составляет 3 585 600,00

2024 год – 6143,5 тыс. руб. в т.ч. за счет субсидии бюджетам муниципальных районов на формирование муниципальных дорожных фондов 1 074 000,00;

2025 год – 6533,6 тыс. руб. в т.ч. за счет субсидии бюджетам муниципальных районов на формирование муниципальных дорожных фондов 1 074 000,00.

Расходы регламентируются муниципальной программой Любытинского сельского поселения «Благоустройство территории Любытинского сельского поселения на 2016-2020 годы и на период до 2028 года», подпрограмма "Содержание, текущий и капитальный ремонт дорог Любытинского сельского поселения".

# 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЮБЫТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

## 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

**Демографическая ситуация**

Прогнозная численность населения представлена в таблице 2.1. Прогноз численности населения проведен в соответствии с динамикой численности населения на период 2016-2022 гг. (раздел 1.2).

Таблица 2.1

Прогноз численности населения Любытинского сельского поселения

| **Населенный пункт** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028-2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Любытинское сельское поселение, в т.ч.: | 4754 | 4596 | 4441 | 4288 | 4131 | 3198 |
| Рп Любытино | 2383 | 2388 | 2390 | 2362 | 2353 | 2293 |

**Объем планируемого жилищного строительства**

Прогноз строительства жилья на территории Любытинского сельского поселения проводился в рамках разработки Генерального плана. Согласно нему, общая площадь жилищного фонда к 2040 году возрастет до 111,6 тыс. кв.м.

Таблица 2.2.

Характеристики жилого фонда с. Любытино

| **Показатель** | **Ед. изм.**  | **Расчетный срок (2030 г.)** |
| --- | --- | --- |
| Общая площадь жилищного фонда | тыс. м2 | 162,4 |
| Средняя жилищная обеспеченность | кв.м/чел | 36 |
| Сносимый жилищный фонд (по естественному износу свыше 65%) | тыс. м2 | - |
| Сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2 | 94,2 |
| Объем необходимого нового жилищного строительства, в т.ч.: | тыс. м2 | 17,4 |
| объекты индивидуального жилищного строительства с земельным участком | тыс. м2 | 7,67 |
| малоэтажная застройка | тыс. м2 | 9,7 |

**Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения**

Генеральным планом Любытинского сельского поселения предусматриваются мероприятия по размещению новых объектов обслуживания населения до 2042 года:

* капитальный ремонт Любытинской средней школы и д.с. №17 Теремок, капитальный ремонт д.с. №1 Огонек)
* Проектирование и строительство (капитальный ремонт) модульных фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП) – в виде отдельно стоящих строений, размещаемых в н.п. поселения, отдаленных от полноценных врачебных учреждений - д. Вычерема, д. Никольское, с. Зарубино, ул. Артема, Слобода, Ярцево, Комарово, Шереховичи
* Центр культурного развития (проектирование и реконструкция)

## 2.2. Прогноз транспортного спроса Любытинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На транспортный спрос влияют объекты притяжения – промышленные и социальные объекты. На расчетный срок генеральным планом предполагается строительство социальных объектов (см. раздел 2.1, Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения).

На расчетный срок предполагается сохранение существующих маршрутов пассажирских перевозок наземного (автомобильного) транспорта.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Факт** | **Прогноз** |
| --- | --- | --- | --- |
| **2022 год** | **2023год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| - но нерегулируемым тарифам | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 438,4 | 438,4 | 438,4 | 438,4 | 438,4 | 438,4 |
| - по регулируемым тарифам | км | 438,4 | 438,4 | 438,4 | 438,4 | 438,4 | 438,4 |
| - по нерегулируемым тарифам | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 24 | 30 | 40 | 50 | 60 | 90 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 11000 | 11000 | 11000 | 11000 | 11000 | 11000 |

Деятельность ж/д транспорта также остается на существующем уровне.

Таблица 2.4

Показатели перевозок ж/д транспортом до 2033 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **Факт** | **Прогноз** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| Количество маршрутов | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Протяженность | км | 99.0 | 99.0 | 99.0 | 99.0 | 99.0 | 99.0 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 |

Деятельность воздушного и водного транспорта на территории Любытинского сельского поселения не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.5

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2033 года

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество межмуниципальных маршрутов | ед. | На территории поселения регулярная деятельность воздушного транспорта не осуществляется |
| Протяженность маршрутов | км |
| Кол-во рейсов | шт./год |

Таблица 2.6

Показатели деятельности водного транспорта до 2032 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель**  | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| Количество маршрутов | ед. | На территории поселения регулярная деятельность водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется |
| Протяженность  | км |

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусмотрено осуществление деятельности воздушного, водного транспорта.

Приоритетным видом транспорта на срок действия программы остается наземный транспорт. Предполагается оборудование остановочных пунктов (в т.ч. установка автопавильонов, дорожных знаков, освещения): с. Зарубино (на а/д 49К-13), д. Никольское, с Комарово, д. Артем. Также предусмотрена реконструкция ж/д вокзала в с. Любытино.

Таблица 2.7

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

| **Наименование показателя** | **Ед.изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожные станции  | ед.  | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Ж/д вокзалов (в т.ч. реконструированных) | ед. | 1(0) | 1(0) | 1(0) | 1(0) | 1(0) | 1(1) |
| Причал, пристань, порт  | ед.  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Аэропортов  | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число вновь оборудованных остановочных пунктов | ед.  | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Протяженность автомобильных дорог | км | см. раздел 2.4 |

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания автомобильных дорог.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по реконструкции и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, строительство автомобильных дорог (таблица 2.8).

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2033 года, км

| **Наименование показателя** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Построенных а/д, км | - | - | 0,37 | - | - | 7,63 |
| Реконструированных а/д, км | - | 3,3 | 6,6 | 9,9 | 13,2 | 30,6 |
| Отремонтированных а/д, км | - | 1,5 | 3,9 | 4,7 | 7,7 | 7,7 |
| Обустроенных тротуаров, км | 0,75 | 2,1 | 4,8 | 7 | 7,9 | 7,9 |
| Установленных дорожных знаков, шт | - | - | 39 | 39 | 39 | 39 |

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 443 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, ед.

| **Показатель** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей | 423 | 425 | 427 | 429 | 431 | 443 |
| Количество транспорта, ед. | 2011 | 1953 | 1896 | 1840 | 1780 | 1417 |

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение количества ДТП. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, реконструкции, ремонтам, строительству и реконструкции пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.10

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2033 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п**  | **Показатели**  | **Ед. изм.**  | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2033** |
| 1  | ЧислозарегистрированныхДТП | ед.  | 60 | 56 | 27 | 21 | 16 | 0 |

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения
* пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

# 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

**Вариант 1** **(базовый).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

**Вариант 2** **(реалистичный).** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализаций всех предложений. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по реконструкции а/д, обустройству тротуаров, остановочных пунктов. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

**Вариант 3** **(оптимистичный).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по: строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, реконструкции ж/д вокзала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

| **Показатель**  | **Ед. изм** | **Существующее положение** | **Вариант №1**  | **Вариант №2**  | **Вариант №3**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок** |
| Количество маршрутов наземного транспорта  | ед.  | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Протяженность наземных маршрутов | км | 438,4 | 438,4 | 438,4 | 438,4 |
| **Прогнозные показатели деятельности ж/д транспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок** |
| Количество маршрутов | ед | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Протяженность маршрутов | км | 99 | 99 | 99 | 99 |
| **Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры** |
| Число ж/д станций  | ед. | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Ж/д вокзалов (в т.ч. реконструированных) | ед. | 1(0) | 1(0) | 1(0) | 1(1) |
| Число вновь оборудованных остановочных площадок  | ед.  | - | - | 4 | 4 |
| Содержание системы уличного освещения | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Содержание автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяженность отремонтированных а/д | км | - | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| Установленных дорожных знаков | шт. | - | 39 | 39 | 39 |
| Протяженность реконструированных дорог | км | - | - | 30,6 | 30,6 |
| обустроенных тротуаров | км | - | - | 7,9 | 7,9 |
| Построенных а/д  | км | - | - | - | 7,63 |
| **Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения** |
| Количество зарегистрированных ТС, ед. | ед.  | 2053 | 1417 | 1417 | 1417 |
| Кол-во ДТП  | ед./год | 60 | 27 | 16 | 0 |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям сельского поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2033г.

Регулярные пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 16 маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: остановочные пункты. Вторым и третьим вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается оборудование остановочных пунктов (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения): с. Зарубино (на а/д 49К-13), д. Никольское, с Комарово, д. Артем

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание системы уличного освещения в полном объеме (замена лампочек и д.р.). Развитие системы уличного освещения предполагается в рамках обустройства тротуаров (см. ниже).

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание автомобильных дорог на территории района. Всеми вариантами предусмотрен также ремонт а/д – 7,5 км, капитальный ремонт а/д – 6,242 км.

Вторым вариантом предусмотрена реконструкция местных автомобильных дорог – 30,6 км, а также обустройство тротуаров – 7,9 км.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом развития транспортной инфраструктуры засчет строительства продолжения улиц в населенных пунктах с целью уменьшения перепробегов транспорта, а также за счет строительства обхода рп Любытино и а/д Любытино-Хвойная (через д. Сестренки).

Третьим вариантом развития транспортной инфраструктуры предлагается реконструировать ж/д вокзал Любытино.

На расчетный срок предусматривается незначительное уменьшение уровня автомобилизации за счет уменьшения численности населения. Дефицита парковочных мест не ожидается.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог – 100 %, установка дорожных знаков – 39 шт.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Любытинского сельского поселения представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

# 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Воздушный транспорт**

На территории Любытинского сельского поселения развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

**Водный транспорт**

На территории Любытинского сельского поселения развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

**Железнодорожный транспорт**

Предусмотрена реконструкция ж/д вокзала Любытино за счет средств районного бюджета, срок реализации – 2028-2033 г.

**Автомобильный транспорт**

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытье, своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов), текущий (ямочный) ремонт дорог.

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Любытинского сельского поселения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** |
| **Областной бюджет** | **Районный бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искуственных сооружений на них»** | **2023-2033** | **50** | **25** | **25** |
| 1.1 реконструкция ул. Советов (в рамках строительства нового ж/д переезда) | 2026-2027 | 100 | **-** | - |
| 1.2 реконструкция автомобильной дороги Любытино – Хвойная | 2024-2033 | 100 | **-** | **-** |
| 1.3 Реконструкция мостового перехода через реку Хвощинка на км 0 + 157 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Никандрово – Зеглино – Домовичи | 2023-2033 | 100 | **-** | **-** |
| **2 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** | **2024-2033** | **42** | **33,5** | **24,5** |
| 2.1 ремонт 49К-13п19 подъезд к с. Зарубино | 2025-2026 | - | 100 | **-** |
| 2.2 ремонт а/дорога д. Бор | 2027 | **-** | 50 | 50 |
| 2.3 ремонт ул. Мстинская, рп Любытино | 2026 | **-** | **-** | 100 |
| 2.4 ремонт ул. Первомайская, рп Любытино | 2027 | **-** | 100 | - |
| 2.5 ремонт ул. 1 Мая (продолжение подъезда к селу в его границах), с. Зарубино | 2024-2025 | **-** | 100 | - |
| 2.6 ремонт ул. Артема, с. Зарубино  | 2027 | **-** | **-** | 100 |
| **3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»** | **2023-2033** | **-** | - | **100** |
| 3.1 Содержание дорог летнее | 2023-2033 | **-** | - | 100 |
| 3.2 Содержание дорог зимнее | 2023-2033 | **-** | - | 100 |
| 3.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2033 | **-** | - | 100 |
| 3.4 Содержание существующих автобусных остановок | 2023-2033 | **-** | - | 100 |
| 3.5 Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2033 | **-** | - | 100 |
| **4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог районного значения»** | **2023-2033** | **-** | **100** | **-** |
| 4.1 Содержание дорог летнее | 2023-2033 | **-** | 100 | **-** |
| 4.2 Содержание дорог зимнее | 2023-2033 | **-** | 100 | **-** |
| 4.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2033 | **-** | 100 | **-** |
| 4.4 Содержание существующих автобусных остановок | 2023-2033 | **-** | 100 | **-** |
| 4.5 Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2033 | **-** | 100 | **-** |
| **5 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»** | **2023-2033** | **100** | - | **-** |
| 5.1 Содержание дорог летнее | 2023-2033 | 100 | - | **-** |
| 5.2 Содержание дорог зимнее | 2023-2033 | 100 | - | **-** |
| 5.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2033 | 100 | - | **-** |
| 5.4 Содержание существующих автобусных остановок | 2023-2033 | 100 | - | **-** |
| 5.5 Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2033 | 100 | - | **-** |

## 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается развитие системы обслуживания населения наземным общественным пассажирским транспортом. Так, предполагается обустройство остановочных пунктов (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения): с. Зарубино (на а/д 49К-13), д. Никольское,
с. Комарово, д. Артем (всего - 4 шт).

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию наземного транспорта общего пользования

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** |
| **Областной бюджет** | **Районный бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Обустройство остановок общественного транспорта (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения): с. Зарубино (на а/д 49К-13), д. Никольское, с Комарово, д. Артем»** | **2023-2026** | **-** | **-** | **100** |

Программой также предусмотрено мероприятие по содержанию существующих автобусных остановок (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытье, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

## 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

В Любытинском сельском поселении основными принципами размещения объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей принимаются:

* сохранить существующие объекты хранения транспортных средств;
* предусмотреть выполнение требований к размещению автостоянок для транспорта инвалидов;
* считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на придомовых участках.

## 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением, в т.ч. строительство тротуаров, обустройство пешеходных переходов, устройство пешеходных ограждений. Строительство новых тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством наземных пешеходных переходов (в т.ч. установкой дорожных знаков, разметки), обеспечением освещения, устройством пешеходных ограждений. Тротуары должны иметь твердое покрытие, отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем. Пешеходные переходы должны быть приспособлены для лиц с ограниченными возможностями

2. Содержание (своевременная замена лампочек и др.) системы уличного освещения.

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** |
| **Областной бюджет** | **Районный бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Развитие пешеходной инфраструктуры»** | **2024-2027** | **11,5** | **-** | **88,5** |
| 1.1 обустройство тротуара на ул. Советов от д Бор до завода красок (Советов, 121), рп Любытино | 2024-2025 | 100 | **-** | - |
| 1.2 обустройство тротуара на ул. Пушкинская, рп Любытино | 2023 | 50 | **-** | 50 |
| 1.3 обустройство тротуара на ул. Мстинская, рп Любытино | 2026 | **-** | **-** | 100 |
| 1.4 обустройство тротуара на а/д 49К-13 в границах н.п. Большой Городок | 2025-2026 | 100 | **-** |  |
| 1.5 обустройство тротуара на ул. 1 Мая (продолжение подъезда к селу в его границах), с. Зарубино | 2024-2025 | **-** | 100 | - |
| 1.6 обустройство тротуара на ул. Артема, с. Зарубино | 2026 | **-** | **-** | 100 |
| 1.7 обустройство тротуара на ул. Коммунарная, с. Зарубино | 2026-2027 | **-** | **-** | 100 |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | **2023-2033** | **-** | **-** | **100** |

## 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в первую очередь их содержание).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог (таблица 4.4).

Таблица 4.4

Мероприятия по строительству автомобильных дорог

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** |
| --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** |
| **Областной бюджет** | **Районный бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** |  |  |  |  |
| 1.1 строительство регулируемого ж/д переезда в створе ул. Советов | 2026-2027 | 100 | - | - |
| 1.2 строительство продолжения ул. Гагарина до ул. Советов, включая строительство моста в рп Любытино | 2025 | - | - | 100 |
| 1.3 строительство автодороги Любытино – Хвойная (через Сестренки), в границах поселения - 5,2 км | 2028-2033 | 100 | - | - |
| 1.4 Размещение мостового перехода через реку Болотиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования | 2023-2033 | 100 | - | - |
| 1.5 Размещение мостового перехода через реку Люшонка на км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово | 2023-2033 | 100 | - | - |
| 1.6 Размещение обхода р.п. Любытино с юго-западной стороны со строительством путепровода | 2028-2033 | 100 | - | - |

# 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории поселения:

* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
* содержание автомобильных дорог, в т.ч. содержание ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
* содержание системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
* развитие пешеходной инфраструктуры (мероприятие предусмотрено разделом 4.4)
* установка дорожных знаков.

Таблица 4.5

Мероприятия по организации дорожного движения

| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Источники финансирования, % |
| --- | --- | --- |
| Бюджетные средства |
| Областной бюджет | Районный бюджет | Бюджет МО |
| 1 Мероприятие «Установка дорожных знаков» | 2023-2027 | - | - | 100 |

## 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте - трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального образования отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для сельского поселения нецелесообразно.

## 5.3. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

* применение экологических добавок в дорожном полотне.

## 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

# 6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса Любытинского сельского поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);
* выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Любытинского сельского поселения, средства бюджета Любытинского муниципального района, средства бюджета Новгородской области, внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

Стоимость мероприятий по содержанию, капитальным ремонтам автомобильных дорог была рассчитана в соответствии со стоимостями, представленными Министерством транспорта РФ в Докладе о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации. Доклад подготовлен Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (85 субъектов). Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения.

В таблице 5.1 приведены стоимости реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации. Также приведено количество объектов исследования, на основании которых рассчитаны соответствующие стоимости, и их общая протяженность.

Таблица 5.1

Средняя стоимость реализации мероприятий на 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации

| Мероприятие | Категория дороги | Стоимость, тыс. р. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство а/д | I | 54 016,911\* | 3 | 15,240 |
| II | 47 891,361\* | 13 | 24,382  |
| III | 47 079,428\* | 18 | 28,652 |
| IV | 17 816,460\* | 117 | 469,507 |
| V | 8 657,174\* | 180 | 480,953 |
| Реконструкция а/д | I | 57 541,411\* | 13 | 121,102 |
| II | 34 400,093\* | 17 | 59,051 |
| III | 30 429,653\* | 24 | 122,400 |
| IV | 14 561,576\* | 122 | 589,281 |
| V | 13 085,555\* | 26 | 79,522 |
| Капитальный ремонт а/д | I | 20 135,426 | 37 | 293,376 |
| II | 19 346,759 | 117 | 1 040,322 |
| III | 15 741,507 | 129 | 834,434 |
| IV | 11 655,735 | 180 | 403,497 |
| V | 11 223,942 | 101 | 88,515 |
| Ремонт а/д | I | 8 243,055 | 127 | 825,019 |
| II | 9 832,005 | 540 | 2 156,862 |
| III | 9 225,502 | 1193 | 5 226,983 |
| IV | 7 387,627 | 3 758 | 8 627,899 |
| V | 5 672,962 | 1 981 | 1 623,892 |
| Содержание а/д | I | 1 452,608 |  | 8 069,819 |
| II | 865,557 |  | 35 865,977 |
| III | 456,522 |  | 108 109,210 |
| IV | 264,665 |  | 295 496,092 |
| V | 215,914 |  | 9208,813 |
| \*Приведена стоимость реализации мероприятий для 1 полосы |

В расчетах не учитывались:

* стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
* стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
* стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
* оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 6.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

| **Мероприятия** |  | **Стоимость мероприятий, тыс. рублей** | **Источник финансирования** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **2023 г** | **2024 г** | **2025 г** | **2026 г** | **2027 г** | **2028-2033 гг** |  |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |
| **1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **800802** | **0** | **79295,1** | **79295,1** | **83220,6** | **83220,6** | **475770,6** | **Областной бюджет, бюджет МО** |
| 1.1 реконструкция ул. Советов (в рамках строительства нового ж/д переезда) | 7851 | - |  |  | 3925,5 | 3925,5 |  | областной бюджет |
| 1.2 реконструкция автомобильной дороги Любытино – Хвойная | 792951 | - | 79295,1 | 79295,1 | 79295,1 | 79295,1 | 475770,6 | областной бюджет |
| 1.3 Реконструкция мостового перехода через реку Хвощинка на км 0 + 157 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Никандрово – Зеглино – Домовичи | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | областной бюджет |
| **2 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** | **91910,994** | **0** | **11784,15** | **19980,19** | **25008,094** | **35138,56** | **0** | **областной бюджет, районный бюджет, бюджет МО** |
| 2.1 ремонт 49К-13п19 подъезд к с. Зарубино | 16392,08 |  |  | 8196,04 | 8196,04 |  |  | районный бюджет |
| 2.2 ремонт а/дорога д. Бор | 10986,66 |  |  |  |  | 10986,66 |  | районный бюджет |
| 2.3 ремонт ул. Мстинская, рп Любытино  | 16812,05 |  |  |  | 16812,05 |  |  | бюджет МО |
| 2.4 ремонт ул. Первомайская, рп Любытино  | 8978,4 |  |  |  |  | 8978,4 |  | бюджет МО |
| 2.5 ремонт ул. 1 Мая (продолжение подъезда к селу в его границах), с. Зарубино | 23568,3 |  | 11784,15 | 11784,15 |  |  |  | бюджет МО |
| 2.6 ремонт ул. Артема, с. Зарубино | 15173,5 |  |  |  |  | 15173,5 |  | бюджет МО |
| **3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»** | **776261,8** | **77626,18** | **77626,18** | **77626,18** | **77626,18** | **77626,18** | **388130,9** | **областной бюджет, районный бюджет, бюджет МО** |
| 3.1 Содержание местных а/д | 255312,5 | 25531,25 | 25531,25 | 25531,25 | 25531,25 | 25531,25 | 127656,3 | бюджет МО |
| 3.2 Содержание районных а/д | 219179,6 | 21917,96 | 21917,96 | 21917,96 | 21917,96 | 21917,96 | 109589,8 | районный бюджет |
| 3.3 Содержание межмуниципальных или региональных а/д | 301769,7 | 30176,97 | 30176,97 | 30176,97 | 30176,97 | 30176,97 | 150884,9 | областной бюджет |
| **4 Мероприятие «Реконструкция ж/д вокзала Любытино»** | **\*** |  |  |  |  |  | **\*** | **Областной бюджет** |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** |
| **1 Мероприятие «Обустройство остановок общественного транспорта (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения): с. Зарубино (на а/д 49К-13), д. Никольское, с. Комарово, д. Артем»** | **1600** | **400** | **400** | **400** | **400** |  |  | **Районный бюджет** |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения** |
| **1 Мероприятие «Развитие пешеходной инфраструктуры»** | **68321,044** | **6492,75** | **15799,025** | **20560,37** | **21283,23** | **4185,66** | **0** | **Бюджет МО** |
| 1.1 обустройство тротуара на ул. Советов от д Бор до завода красок (Советов, 121), рп Любытино | 22508,2 |  | 11254,1 | 11254,1 |  |  |  | областной бюджет |
| 1.2 обустройство тротуара на ул. Пушкинская, рп Любытино | 6492,75 | 6492,75 |  |  |  |  |  | областной бюджет, бюджет МО |
| 1.3 обустройство тротуара на ул. Мстинская, рп Любытино | 6484,093 |  |  |  | 6484,093 |  |  | Бюджет МО |
| 1.4 обустройство тротуара на а/д 49К-13 в границах н.п. Большой Городок | 9522,7 |  |  | 4761,35 | 4761,35 |  |  | областной бюджет |
| 1.5 обустройство тротуара на ул. 1 Мая (продолжение подъезда к селу в его границах), с. Зарубино | 9089,85 |  | 4544,925 | 4544,925 |  |  |  |  |
| 1.6 обустройство тротуара на ул. Артема, с. Зарубино | 5852,132 |  |  |  | 5852,132 |  |  | Бюджет МО |
| 1.7 обустройство тротуара на ул. Коммунарная, с. Зарубино | 8371,319 |  |  |  | 4185,66 | 4185,66 |  |  |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | \* | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | \* | **\*** | **Бюджет МО** |
| **Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков** |
| **1 Мероприятие «Установка дорожных знаков»** | **585** |  |  | **585** |  |  |  | **Бюджет МО** |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** |
| **1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **265094,5** | **0** | **0** | **6406,18** | **0** | **0** | **258688,3** | **Областной бюджет, бюджет МО** |
| 1.1 строительство регулируемого ж/д переезда в створе ул. Советов | \* |  |  |  | \* | \* |  | областной бюджет |
| 1.2 строительство продолжения ул Гагарина до ул. Советов, включая строительство моста в рп Любытино | 6406,18 |  |  | 6406,18 |  |  |  | Бюджет МО |
| 1.3 строительство автодороги Любытино – Хвойная (через Сестренки), в границах поселения - 5,2 км | 187424,3 |  |  |  |  |  | 187424,3 | областной бюджет |
| 1.4 Размещение мостового перехода через реку Болотиха на км 10 + 345 автомобильной дороги общего пользования | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | областной бюджет |
| 1.5 Размещение мостового перехода через реку Люшонка на км 11 + 932 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Каменка – Никандрово | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | областной бюджет |
| 1.6 Размещение обхода р.п.Любытино с юго-западной стороны со строительством путепровода | 71264 |  |  |  |  |  | 71264 | областной бюджет |
| **Всего по программе** | **2004575** | **84518,93** | **184904,5** | **204853** | **207538,1** | **200171** | **1122590** |  |

\* Принимается в соответствии с проектно-сметной документацией

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2023-2033 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:



E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

Уэф = Фф/Фп, где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

* высокий (Уэф 95%);
* удовлетворительный (Уэф 75%);
* неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Цель программы**  | **Задачи программы**  | **Предусмотренные мероприятия**  | **Оценка социально- экономической эффективности** |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | * Реконструкция автомобильных дорог
* Ремонт автомобильных дорог
* Содержание автомобильных дорог
* Реконструкция ж/д вокзала
 | Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий, снижение износа улично-дорожной сети |
| Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог
* Ремонт автомобильных дорог
* Содержание автомобильных дорог
 | Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | * Обустройство тротуаров вдоль улиц
* Содержание системы уличного освещения
 | Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов |
| Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | * Реконструкция автомобильных дорог
* Ремонт автомобильных дорог
* Обустройство тротуаров вдоль улиц
* Содержание системы уличного освещения
* Обустройство остановочных пунктов
* Установка дорожных знаков
 | Снижение вероятности ДТП снижение загрузки улично - дорожной сети |
| Развитие сети дорог  | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог
* Строительство автомобильных дорог
 | Расширение транспортных связей муниципального образования, повышение инвестиционной привлекательности повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек |

## 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЮБЫТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6- месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация генерального плана округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении сельского поселения, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории сельского поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новгородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального округа по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры поселения, в состав плана экономики округа.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система Любытинского сельского поселения является элементом транспортной системы Любытинского района и Новгородской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета края. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

## Приложение 1

Перечень автомобильных дорог местного значения Любытинского муниципального района

| № п/п | Наименование автодороги | Протяжен-ность км | Грунт, км | Асфальт, км | Категория автодорог |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Костино-Ласточкино | 0,462 | 0,462 |   | V |
| 2 | Костино-Овинец | 0,544 | 0,544 |   | V |
| 3 | Смолево-Кстищи | 1,278 | 1,278 |   | V |
| 4 | «Любытино-Неболчи-Бокситогорск» – Высочка | 0,282 | 0,004 | 0,278 | V |
| 5 | «Любытино-Неболчи-Бокситогорск» – Усадье | 1,094 | 1,094 |   | V |
| 6 | Высочка – Холм | 2,641 | 0,285 | 2,356 | V |
| 7 | Березняк1 – Березняк2 | 0,545 | 0,545 |   | V |
| 8 | Большое Заборовье-Малое Заборовье | 2,139 | 2,139 |   | V |
| 9 | Большое Заборовье-Боровщина | 2,895 | 2,895 |   | V |
| 10 | Своятино-Кириллово | 2,551 | 2,551 |   | V |
| 11 | Плоска-Усадье | 0,988 | 0,988 |   | V |
| 12 | Своятино-Коромыслово | 3,857 | 3,857 |   | V |
| 13 | Вычерема-Ковриг | 1,953 | 1,953 |   | V |
| 14 | Гнильник-Ущим | 0,276 | 0,276 |   | V |
| 15 | Ярцево-Заднево | 1,602 | 1,602 |   | V |
| 16 | Ярцево-Филово | 0,797 | 0,502 | 0,295 | V |
| 17 | Никольское-Городок | 2,674 | 2,554 | 0,12 | V |
| 18 | Зарубино – Репещи | 1,04 | 1,04 |   | V |
| 19 | Зарубино-Весенье | 0,216 | 0,216 |   | V |
| 20 | Пустошки- Поддубье | 3,472 | 3,472 |   | V |
| 21 | Артем-Дымовья2 | 5,112 | 5,112 |   | V |
| 22 | Родники-Дубровочка | 1,278 | 1,278 |   | V |
| 23 | «Васильково-Новинка» – Замошье | 0,5 | 0,5 |   | V |
| 24 | Мстинская Новинка-Хвощёвик | 1,244 | 1,244 |   | V |
| 25 | Комарово-Дубровка | 3,944 | 3,944 |   | V |
| 26 | Селище- Новый Бор | 0,927 | 0,927 |   | V |
| 27 | Новинка – Столобна | 0,622 | 0,622 |   | V |
| 28 | «Любытино-Хвойная» – Остров | 6,8 | 6,8 |   | V |
| 29 | Сболога-Еглино | 6,31 | 6,31 |   | V |
| 30 | Скорово-Высоково | 1,979 | 1,979 |   | V |
| 31 | Сболога – Завеченье | 6,621 | 6,621 |   | V |
| 32 | Чисть-Завеченье | 3,224 | 3,224 |   | V |
| 33 | Никандрово-Залюшенье | 3,25 | 3,25 |   | V |
| 34 | Никандрово-Побежалово | 0,829 | 0,829 |   | V |
| 35 | Зеглино-Клещино | 1,718 | 1,718 |   | V |
| 36 | Колоколуша-Фальково | 0,54 | 0,54 |   | V |
| 37 | Каменка-Ослякино | 2,466 | 2,356 | 0,11 | V |
| 38 | Слобода-Падчик | 1,44 | 1,44 |   | V |
| 39 | Шереховичи-Новоселицы | 1,127 | 1,127 |   | V |
| 40 | «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» – Грязное Замостье | 7,616 | 7,616 |   | V |
| 41 | Витин Бор-Новый Бор | 0,829 | 0,829 |   | V |
| 42 | «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» – Малышево | 2 | 2 |   |  V |
|  |
| 43 | Черезборицы-Моровское | 2,956 | 2,956 |   | V |
| 44 | «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» – д. Гамзино | 0,35 | 0,35 |   |  V |
|  |
| 45 | «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» – д. Погорелка | 0,12 | 0,12 |   |  V |
|  |
| 46 | «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» – д. Великуша | 0,615 | 0,615 |   |  V |
|  |
| 47 | «Любытино-Хвойная» – д. Галица | 1,16 | 1,16 |   | V |
| 48 | Никольское – Сболога  | 0,932 | 0,932 |   | V |
| 49 | ул. Комсомольская | 0,719 | 0,01 | 0,709 | V |
| 50 | ул. Первомайская | 0,444 | 0,017 | 0,427 | V |
| 51 | д.Бор ул.Солнечная, | 0,439 | 0,439 |   |  V |
|  |
| 52 | Артём – Борки | 0,94 | 0,94 |   | V |
| 53 | Артём – Козляева Горка | 1,59 |   | 1,59 | V |
| 54 | Вычерема – Павлово – Нижнее Селище | 3,76 | 0,5 | 3,26 | V |
| 55 | Гудок – Большие Светицы | 3,55 | 3,55 |   | IV |
| 56 | Любытино – Корпово | 6,45 | 1,2 | 5,25 | V |
| 57 | подъезд к д. Большое Заборовье | 5,75 |   | 5,75 | V |
| 58 | подъезд к д. Быково | 0,65 | 0,65 |   | V |
| 59 | подъезд к д. Вычерема | 2,26 | 2,26 |   | V |
| 60 | подъезд к д. Придорожная | 1,16 |   | 1,16 | V |
| 61 | подъезд к д. Родники | 0,82 | 0,82 |   | V |
| 62 | подъезд к д. Торбино | 1,15 | 1,15 |   | V |
| 63 | подъезд к с. Зарубино | 2,89 | 2,89 |   | IV |
| 64 | Селище – Слобода с подъездами № 1 и № 2 к д. Шереховичи | 10,5 | 10,5 |   | IV |
| 65 | Слобода – Подлужье | 0,63 |   | 0,63 | V |
| 66 | Слобода – Сболога | 2,15 | 0,15 | 2 | V |
| 67 | Слобода – Чисть | 5,459 | 0,369 | 5,09 | V |
| 68 | Хирово – Костино | 5,15 | 1,23 | 3,92 | V |
| 69 | Любытино – Разгон – Луково | 12,485 | 1,34 | 11,145 | V |
| 70 | Любытино – Никольское – Пустошки | 7,99 | 7,99 |   | IV |
| 71 | д.Бор ул.Вишневая | 0,375 | 0,375 |   | IV |
| 72 | д.Бор ул. Центральная | 0,36 | 0,36 |   | IV |
|   | **Всего** | **175,486** | **131,396** | **44,09** |   |

Перечень автомобильных дорог местного значения Любытинского сельского поселения

| **Место нахождения объекта (адресные ориентриры)** | **Объект** | **протяжённость, км** | **асфальт, км** | **грунт, км** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| Артём,д | Ветеранов, пер | 0,168 |   | 0,168 |
| Артём,д | Парковая, ул | 0,206 |   | 0,206 |
| Артём,д | Школьная, ул | 0,779 |   | 0,779 |
| Артём,д(к ферме) | Центральная | 0,222 |   | 0,222 |
| Березняк 1 д | А/д д.Березняк 1 | 0,685 |   | 0,685 |
| Березняк 2 д | А/д д.Березняк 2 | 0,603 |   | 0,603 |
| Большие Светицы д | А/д Большие Светицы | 0,622 |   | 0,622 |
| БольшоеЗаборовье | Набережная | 0,583 |   | 0,583 |
| Большое Заборовье | Песочная | 0,315 |   | 0,315 |
| Большое Заборовье | Центральная | 0,733 |   | 0,733 |
| Большое Заборовье | Боровая | 0,491 |   | 0,491 |
| Большой Городок,д | Сиреневая | 0,269 |   | 0,269 |
| Большой Городок,д | Песчаный,пер | 0,204 |   | 0,204 |
| Большой Городок,д | Гамзинский, пер | 0,134 |   | 0,134 |
| Большой Городок д | Белая | 1,21 |   | 1,21 |
| Бор (Ярцевск т/о) д | А/дорога д.Бор | 1,937 |   | 1,937 |
| Борки,д | А/дорога д.Борки | 0,695 |   | 0,695 |
| Боровщина д | А/дорога д.Боровщина | 0,376 |   | 0,376 |
| Борок д | А/дорога д.Борок | 0,427 |   | 0,427 |
| Брод,д | Широкая | 0,594 | 0,594 | 0 |
| Брод д | Луговая | 0,096 |   | 0,096 |
| Брод,д | Брод,д | 0,569 |   | 0,569 |
| Быково д | А/дорога д.Быково | 0,683 |   | 0,683 |
| Васильково д | А/дорога д.Васильково | 0,239 |   | 0,239 |
| Великуша д | А/дорога д.Великуша | 0,423 |   | 0,423 |
| Весенье д | А/дорога д.Весенье | 0,904 |   | 0,904 |
| Витче-Горка д | А/дорога д.Витче-Горка | 0,463 |   | 0,463 |
| Власки д | А/дорога д.Власки | 0,262 |   | 0,262 |
| Высочка,д | А/дорога д.Высочка | 1,223 |   | 1,223 |
| Вычерема,д | Лесная, ул | 0,139 |   | 0,139 |
| Вычерема,д | Мстинская, ул | 1,052 |   | 1,052 |
| Вычерема,д | Ручейная, ул | 0,343 |   | 0,343 |
| Вычерема,д | Горная,ул | 0,519 |   | 0,519 |
| Галица д | А/дорога д.Галица | 0,576 |   | 0,576 |
| Гамзино д | А/дорога д.Гамзино | 0,567 |   | 0,567 |
| Дубровочка д | А/дорога д.Дубровочка | 0,406 |   | 0,406 |
| Ерошата д | А/дорога д.Ерошата | 0,296 |   | 0,296 |
| Завеченье д | А/дорога д.Завеченье | 1,496 |   | 1,496 |
| Залужье д | А/дорога д.Залужье | 1,09 |   | 1,09 |
| Замостье д | А/дорога д.Замостье | 0,548 |   | 0,548 |
| Замошье д | А/дорога д.Замошье | 0,31 |   | 0,31 |
| Зубово д | А/дорога д.Зубово | 0,964 |   | 0,964 |
| Иваново д | А/дорога д.Иваново | 0,879 |   | 0,879 |
| Калитино д | А/дорога д.Калитино | 0,416 |   | 0,416 |
| Каменка д | А/дорога д.Каменка | 1,018 |   | 1,018 |
| Квасильниково д | А/д д.Квасильниково | 0,919 |   | 0,919 |
| Ключенка д | А/дорога д.Ключенка | 0,532 |   | 0,532 |
| Княжее Село-2д |   | 0,908 |   | 0,908 |
| Княжее Село-1 д | А/д д.Княжее Село-1 | 1,054 |   | 1,054 |
| Ковриг,д | А/дорога д.Ковриг | 0,438 |   | 0,438 |
| Козляева Горка д | А/д д.Козляева Горка | 0,944 |   | 0,944 |
| Колоколуша д | А/дорога д.Колоколуша | 0,252 |   | 0,252 |
| Костино д | А/дорога д.Костино | 0,617 |   | 0,617 |
| Красная Гора д | А/д д.Красная Гора | 0,542 |   | 0,542 |
| Кремница д | А/дорога д.Кремница | 0,717 |   | 0,717 |
| Луково,д | Полевая, ул | 0,391 |   | 0,391 |
| Луково, д | Дачная,ул | 0,146 |   | 0,146 |
| Малое Заборовье д | А/ д.Малое Заборовье | 1,07 |   | 1,07 |
| Малышево д | А/дорога д.Малышево | 0,409 |   | 0,409 |
| Михалево д | А/дорога д.Михалево | 0,4 |   | 0,4 |
| Нарезка д | А/дорога д.Нарезка | 0,589 |   | 0,589 |
| Нижнее Селище (Выч т/о) д | А/д д.Нижнее Селище | 0,687 |   | 0,687 |
| Никандрово д | А/дорога д.Никандрово | 1,359 |   | 1,359 |
| Никольское,д | Центральная,ул | 0,797 |   | 0,797 |
| Никольское,д | Цветочная, ул | 0,424 |   | 0,424 |
| Никольское,д | Молодёжная,ул | 0,457 |   | 0,457 |
| Никольское,д | Мира,ул | 1,481 |   | 1,481 |
| Никольское,д | Ручейная, ул | 0,421 |   | 0,421 |
| Никольское,д | Садовая,ул | 0,253 |   | 0,253 |
| Никольское,д | Ветеранов, пер | 0,213 |   | 0,213 |
| Никольское,д | Зелёный,пер | 0,183 |   | 0,183 |
| Никольское,д | Мостницкая,ул | 0,249 |   | 0,249 |
| Новая Боровщина д | А/д.Новая Боровщина | 0,628 |   | 0,628 |
| Новинка (Шер т/о) д | А/дорога д.Новинка | 0,225 |   | 0,225 |
| Новоселицы д | А/дорога д.Новоселицы | 0,487 |   | 0,487 |
| Новый Бор (Люб) д | А/дорога д.Новый Бор | 0,715 |   | 0,715 |
| Падчик д | А/дорога д.Падчик | 0,381 |   | 0,381 |
| Плоска д | А/дорога д.Плоска | 0,5 |   | 0,5 |
| Подборье д | А/дорога д.Подборье | 0,844 |   | 0,844 |
| Подлужье д | А/дорога д.Подлужье | 0,86 |   | 0,86 |
| Покровское д | А/дорога д.Покровское | 0,3 |   | 0,3 |
| Равна д | А/дорога д.Равна | 0,411 |   | 0,411 |
| Репищи д | А/дорога д.Репищи | 1,545 |   | 1,545 |
| Сболога (Арт т/о) д | А/дорога д.Сболога | 0,5 |   | 0,5 |
| Своятино д | А/дорога д.Своятино | 0,323 |   | 0,323 |
| Селище (Шер т/о) д | А/дорога д.Селище | 1,319 |   | 1,319 |
| Слобода д | А/дорога д.Слобода | 1,53 | 1,53 | 0 |
| Соломель д | А/дорога д.Соломель | 0,686 |   | 0,686 |
| Средние Светицы д | А/д д.Средние Светицы | 0,385 |   | 0,385 |
| Степанково д | А/дорога д.Степанково | 0,459 |   | 0,459 |
| Столобна д | А/дорога д.Столобна | 1,046 |   | 1,046 |
| Улемье д | А/дорога д.Улемье | 0,658 |   | 0,658 |
| Ущим д | А/дорога д.Ущим | 0,511 |   | 0,511 |
| Хвощник д | А/дорога д.Хвощник | 0,142 |   | 0,142 |
| Чашково д | А/дорога д.Чашково | 0,598 |   | 0,598 |
| Черезборицы д | А/д д.Черезборицы | 0,202 |   | 0,202 |
| Чисть д | А/дорога д.Чисть | 0,785 |   | 0,785 |
| Шубино д | А/дорога д.Шубино | 0,664 |   | 0,664 |
| Ярцево д | Новая, ул | 0,412 | 0,412 | 0 |
| Ярцево,д | Е.Бойцова,ул | 1,833 | 1,833 | 0 |
| Комарово,с | Северная,ул | 0,326 |   | 0,326 |
| Комарово,с | Огородников,ул | 0,419 |   | 0,419 |
| Комарово,с | Победы,ул | 0,647 |   | 0,647 |
| Комарово,с | Инженерная,ул | 0,559 |   | 0,559 |
| Комарово,с | Горноспасательная,ул | 0,142 |   | 0,142 |
| Комарово,с | Железнодорожная,ул | 0,922 |   | 0,922 |
| Комарово,с | Советская,ул | 0,175 |   | 0,175 |
| Комарово,с | Дубровская,ул | 0,458 |   | 0,458 |
| Комарово,с | Лесная, ул | 0,442 |   | 0,442 |
| Комарово,с | Зелёная,ул | 0,456 |   | 0,456 |
| Комарово,с | Заводская,ул | 0,159 |   | 0,159 |
| Комарово с | Школьная, ул | 0,564 |   | 0,564 |
| Шереховичи с. | Центральная,ул | 1,476 |   | 1,476 |
| Шереховичи с. | Подгорная,ул | 0,263 |   | 0,263 |
| Шереховичи с. | Зелёная,ул | 0,287 |   | 0,287 |
| Шереховичи с. | Свободы,ул | 0,699 |   | 0,699 |
| Шереховичи с. | Финская,ул | 0,193 |   | 0,193 |
| Шереховичи с. | Труда,ул | 0,599 |   | 0,599 |
| Шереховичи с. | Школьная, ул | 0,133 |   | 0,133 |
| Шереховичи с. | Речная,ул | 0,889 |   | 0,889 |
| Шереховичи с. | Федорковская, ул | 0,703 |   | 0,703 |
| Шереховичи с. | Учительская,ул | 0,318 |   | 0,318 |
| Солодка,д | А/д Солодка | 1 |   | 1 |
| Любытино,п | Боровичская ул.д 13 | 0,123 | 0,111 | 0,012 |
| Любытино,п | Боровичская ул.д 54-64 | 0,601 | 0,601 | 0 |
| Любытино,п | Зелёный, пер | 0,4 | 0,229 | 0,171 |
| Любытино,п | Городской,пер | 0,288 | 0,279 | 0,009 |
| Любытино,п | Транспортная, ул | 1,506 | 1,021 | 0,485 |
| Любытино,п | Гагарина,ул | 0,46 | 0,354 | 0,106 |
| Любытино,п | М.Карповой,ул | 0,783 | 0,783 | 0 |
| Любытино,п | Труда,ул | 0,67 | 0,473 | 0,197 |
| Любытино,п | Рябиновый,пер | 0,327 | 0,321 | 0,006 |
| Любытино,п | Механизаторов,ул | 0,22 |   | 0,22 |
| Любытино,п | Космонавтов,ул | 0,598 |   | 0,598 |
| Любытино,п | П.Сукнова,ул | 0,121 |   | 0,121 |
| Любытино,п | Речная,ул | 0,831 | 0,801 | 0,03 |
| Любытино,п | Пионерская,ул | 0,898 | 0,757 | 0,141 |
| Любытино,п | Мстинская, ул | 0,779 | 0,444 | 0,335 |
| Любытино,п | Советов д 75-93 | 0,476 |   | 0,476 |
| Любытино,п | Лесная, ул | 0,319 | 0,319 | 0 |
| Любытино,п | Льзичская,ул д 25-27, д 40-42 | 0,327 | 0,327 | 0 |
| Любытино,п | Строителей,ул | 0,521 | 0,146 | 0,375 |
| Любытино,п | Сельская,ул | 0,378 | 0,351 | 0,027 |
| Любытино,п | Песочная,ул | 0,67 | 0,458 | 0,212 |
| Любытино,п | Родниковая,ул | 1 | 0,277 | 0,723 |
| Любытино,п | Ручейная, ул | 0,503 |   | 0,503 |
| Любытино,п | Солнечная,ул | 0,443 |   | 0,443 |
| Любытино,п | Молодёжная,ул | 1,026 |   | 1,026 |
| Любытино,п | Новая, ул | 0,255 | 0,151 | 0,104 |
| Любытино,п | Северная,ул | 0,279 |   | 0,279 |
| Любытино,п | Садовая,ул | 0,404 | 0,396 | 0,008 |
| Любытино,п | Заводской, пер | 0,54 | 0,54 | 0 |
| Любытино,п | Боровая, ул | 0,589 | 0,288 | 0,301 |
| Любытино,п | Пролетарская,ул | 0,311 | 0,307 | 0,004 |
| Любытино,п | Коммунальная,ул | 0,307 | 0,298 | 0,009 |
| Любытино,п | Железнодорожная,ул | 0,203 | 0,087 | 0,116 |
| Любытино,п | Октябрьская,ул | 0,206 | 0,206 | 0 |
| Любытино,п | Сосновая,ул | 0,773 | 0,285 | 0,488 |
| Любытино,п | Хвойная,ул | 0,324 |   | 0,324 |
| Любытино,п | Полевая, ул | 0,22 |   | 0,22 |
| Любытино,п | Цветочная, ул | 0,2 |   | 0,2 |
| Любытино,п | Заречная,ул | 0,124 |   | 0,124 |
| Любытино,п | Красных Зорь,ул | 0,164 | 0,16 | 0,004 |
| Любытино,п | Белореченская,ул | 0,267 | 0,262 | 0,005 |
| Любытино,п | Базарная,ул | 0,215 | 0,215 | 0 |
| Любытино,п | 50 Лет ВЛКСМ,ул | 0,386 |   | 0,386 |
| Любытино,п | Набережная, ул | 0,379 |   | 0,379 |
| Любытино,п | Светлая ул. | 0,315 |   | 0,315 |
| Любытино,п | Хуторская ул | 0,261 |   | 0,261 |
| Любытино,п | Луговая ул  | 0,3 | 0,3 | 0 |
| Любытино,п | Советов 49-69 | 0,47 | 0,47 |   |
| Любытино,п | Пятилетки ул | 0,187 |   | 0,187 |
| Любытино,п | В.Иванова,ул. д 48-58 | 0,14 |   | 0,14 |
| Зарубино,ул | Ветеранов, пер | 0,234 | 0,176 | 0,058 |
| Зарубино,ул | Горняков,ул | 0,241 |   | 0,241 |
| Зарубино,ул | Рудничный,пер | 0,332 |   | 0,332 |
| Зарубино,ул | Заводская,ул | 0,52 | 0,52 | 0 |
| Зарубино,ул | Артёма,ул | 0,967 | 0,676 | 0,291 |
| Зарубино,ул | Заречная,ул | 0,417 |   | 0,417 |
| Зарубино,ул | Зелёная,ул | 0,532 | 0,079 | 0,453 |
| Зарубино,ул | Кировская,ул | 0,13 | 0,13 | 0 |
| Зарубино,ул | Комсомольская,ул | 0,55 |   | 0,55 |
| Зарубино,ул | Ленинская,ул | 0,265 | 0,265 | 0 |
| Зарубино,ул | Молодёжная,ул | 0,131 | 0,131 | 0 |
| Зарубино,ул | Обломовка,ул | 0,24 | 0,184 | 0,056 |
| Зарубино,ул | Пушкинская,ул | 1,155 |   | 1,155 |
| Зарубино,ул | Рудничная,ул | 0,476 |   | 0,476 |
| Зарубино,ул | Стахановская,ул | 0,288 | 0,288 | 0 |
| Зарубино,ул | Садовая,ул | 0,903 | 0,903 | 0 |
| Зарубино,ул | Советская,ул | 0,427 | 0,355 | 0,072 |
| Зарубино,ул | Суворовская,ул | 0,38 | 0,38 | 0 |
| Зарубино,ул | Тракторная,ул | 0,548 | 0,473 | 0,075 |
| Зарубино,ул | Южная,ул | 0,133 | 0,13 | 0,003 |
| Зарубино,ул | Вокзальная,ул | 0,578 | 0,25 | 0,328 |
| Зарубино,ул | Инженерная,ул | 0,263 |   | 0,263 |
| Зарубино,ул | Коммунарная,ул | 1,042 | 0,967 | 0,075 |
| Зарубино,ул | Лесная, ул | 0,41 |   | 0,41 |
| Зарубино,ул | Октябрьская,ул | 0,452 | 0,444 | 0,008 |
| Зарубино,ул | Осипенко,ул | 1,982 |   | 1,982 |
| Зарубино,ул | Пионерская,ул | 0,527 | 0,392 | 0,135 |
| Зарубино,ул | Почтовая,ул | 0,3 |   | 0,3 |
| Зарубино,ул | Пролетарская,ул | 0,31 | 0,302 | 0,008 |
| Зарубино,ул | Станция Любытино,ул | 0,335 |   | 0,335 |
| Зарубино,ул | Труда,ул | 0,328 | 0,328 | 0 |
| Зарубино,ул | Шахтёрская,ул | 1,053 |   | 1,053 |
| Зарубино,ул | Школьная, ул | 0,215 |   | 0,215 |
| Бор, ул | Д. Петрова | 0,206 |   | 0,206 |
| Бор, ул | В. Мокеева | 0,385 |   | 0,385 |
| Бор, ул | Центральная | 0,3 |   | 0,3 |
| п. Любытино (ул.В.Иванова д. 45, 45А; 39, 41, 43, ул. Речная д. 20, 20А; ул. Советов д.125,127,129,131,133,135,137, 139,141; 17, 19) | подъезды к МКД | 1,5 |   | 1,5 |
| с. Зарубино (ул. Артема д. 8, 10, 10 А, Пролетарская д. 3А) | подъезды к МКД | 0,25 |   | 0,25 |
| Подъездные дороги п. Любытино | детская школа исскуств, ул. Транспортная, 1 | 0,154 | 0,154 |   |
| Подъездные дороги п. Любытино | д/с "Теремок" ул. Боровичская, 63 | 0,102 | 0,102 |   |
| Подъездные дороги п. Любытино | средняя школа, ул. Советов, 9 | 0,086 | 0,086 |   |
| Подъездные дороги п. Любытино | Любытинская ЦРБ, ул. Советов. Д.143 | 0,155 | 0,155 |   |
| дер. Большой Городок (ул. Магастральная д. 27, 29, 25; 21; 8, 10, 12) | подъезды к МКД | 0,5 |   | 0,5 |
| Подъездные дороги с. Зарубино | ГОБУЗ «Зарубинская ЦРБ»  | 0,15 | 0,15 |   |
|
| **ВСЕГО** | **116,503** | **24,406** | **92,097** |

1. Сформирован в соответствии с постановлением Администрации Новгородской области от 01.06.2010 №243 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Новгородской области» (с изм. от 30.04.2020) [↑](#footnote-ref-2)
2. Сформированы с учетом постановления Администрации Любытинского муниципального района от 03.10.2019 №830 [↑](#footnote-ref-3)